

Evento
ANDREA ROSSI

Tecnologia e telecamere di sorveglianza

Ore 6,33 di ieri mattina, binario cinque. Le scansioni, per chi è abituato a prendere il treno, è stranianti: pareti intagliate di fresco, enormi pannelli fotografici nuovi di zecca, panchine argentate, pulizia impeccabile. Non sembra una delle nostre stazioni, semmai quella del metrò, forse anche meglio. E agli habitués del binario fa un certo effetto. Dimostrati nella nuova Porta Susa sotterranea.

I primi a godersi lo spettacolo sono stati i venti passeggeri del treno partito alle 6,25 da Pinerolo, ancora «storidi» dal sonno, ma già pronti alla scommessa. Il perché è presto detto: «La stazione è una meraviglia, d'accordo», sibilò Donatella Nervoso (è il cognome la dice lunga) - ma se ci avessero avvertiti sarebbe stato molto meglio. Già, fino alla settimana scorsa il convoglio 4286 fermava a Torino Porta Nuova. Nessuno ha pensato di avvisarli del cambio di programma. Così, a metà del viaggio, era tutto un agitarsi e rincorrere il capotreno che passava di carrozza in carrozza per annunciare la novità: «Io lavoro vicino a piazza San Carlo, comincio alle 6,30. Adesso come faccio?», si chiedeva la signora Nervoso. Risposta difficile: «Il

PASSEGGERI SODDISFATTI
«Finalmente abbiamo uno scudo degno per questa grande città»

primo collegamento tra Lingotto e Porta Nuova è alle 6,36. E con la metropolitana arrivo tardi comunque». Stesso discorso per Gino Lupo, professore barista: «Questo era l'unico treno comodo. Avessero almeno avvisato. Invece i tabelloni con i nuovi orari vengono affissi sistematicamente una settimana dopo l'entrata in vigore».

A parte qualche protesta la prima volta della Porta Susa sotterranea è filata senza intoppi: treni puntuali, pendolari quasi entusiasti. E un bel po' di curiosità. Come la signora Maria Rossino, uscita apposta di casa per vedere l'effetto che fa. Soddisfatta? «È meglio del-



Come si presenta ora la nuova stazione sotterranea di Porta Susa: ordine, pulizia, panchine e ai muri le foto di Torino

La prima volta di Porta Susa sotterranea

Ieri è stata inaugurata la nuova stazione

18
convogli
al giorno

Ogni giorno, da ieri, 18 treni tutti regionali usufruiscono della stazione sotterranea di Porta Susa che funge da collegamento col Lingotto

la metropolitana, rispetto alle altre stazioni non c'è paragone».

Entrare la sotto è come piombare in un'altra dimensione. Il contrasto è netto, il paragone impossibile: sopra la sala

2

i binari
in funzione

Per ora sono stati aperti solo i binari 5 e 6, entro settembre del 2009 ne saranno realizzati altri due, gli ultimi saranno ultimati nel 2011

d'aspetto difetta, i muri sperti, i binari sepi di rifiuti, sotto i muri rosso fiammeggiante, le fotografie di Torino a tappezzare le pareti. Scale mobili e segnaletica impeccabile. Un altro

biglietto da visita per chi arriva da fuori. «Se tutta la nuova stazione sarà così forse saremo ripagati di anni di sofferenze da pendolari, sempre che i treni arrivino puntuali», racconta Alessandro Fioravanti. È la sua ragazza, Cristina Bressan, al suo fianco ammuise: «Con il passante chiuso, noi che abbiamo verso Chivasso abbiamo avuto parecchi guai. Ora speriamo che la situazione migliori». E che la meraviglia duri, «è talmente bella che ho girato che qualcuno la davanti subito», racconta Gianpiero Riccardi. «Questa finalmente è una stazione degna di una grande città». Ed è anche sorvegliata da decine di telecamere.



Gino Lupo
«Nessuno ci ha avvisati che il nostro treno sarebbe arrivato a Porta Susa anziché Porta Nuova»



Donatella Nervoso
«La stazione è bella ma per me è scomoda, non ci sono coincidenze»



Alessandro Fioravanti
«Se tutta la stazione sarà così saremo ripagati da anni di sofferenze da pendolari»



Maria Rossino
«È perfino meglio del metrò, rispetto alle altre stazioni non c'è davvero paragone»



Gianpiero Riccardi
«È talmente bella che ho paura che a qualcuno venga la cattiva idea di dividerla subito»

DA IERI MATTINA

Alitalia ha chiuso la biglietteria a Caselle

Alitalia ha chiuso, da ieri mattina, la sua biglietteria nell'atrio delle partenze dell'aeroporto di Caselle. I biglietti si potranno fare direttamente alla Gsa presso l'Ufficio Informazioni Sagat. Restano aperte le biglietterie AirOne, Lufthansa e Air France. Dal 22 dovrebbe chiudersi anche la sala vip Alitalia, con probabile trasferimento della clientela più esclusiva alla sala Welcome di AirOne. Tutte queste decisioni sono state indicate come temporanee, ma bisognerà valutare eventuali accor-



Attesi circa 5 mila sciatori

amenti dei servizi Ap e Az. Il mese scorso era stato già chiuso il varco dedicato, con i controlli radiogeni, annesso alla Sala Vip. Una più chiara visione delle intenzioni di Alitalia si potrà avere solo dopo l'avvio dell'attività di Cai, cioè dal 14 gennaio.

Intanto Alitalia torna a programmare, da oggi, 4 collegamenti giornalieri su Roma, il primo alle 6,45. Su questa rotta è annunciata anche l'entrata di Air Valle con due rotazioni giornaliere a partire dal 12 gennaio. Confermati i sei voli quotidiani della compagnia Itx Express.

Sabato partirà ufficialmente la stagione dei charter della neve. Nella sola prima giornata, appunto sabato, la più importante compagnia low cost del mondo, Ryanair, ha programmato 14 voli in arrivo da diverse destinazioni europee: si tratta di un primato per Torino. In tutto sono attesi 20 voli della neve sabato e altri 24 domenica. Complessivamente dovrebbero arrivare circa 3000 sciatori. (A. COB.)

FuturFestival CAPODANNO 2009
DJ set by **Mauro Picotto**, **Boosta**, **Josh Wink**
Subsonica in concerto
Motel Connection Live
Mercoledì 31 Dicembre 2008 - Oval Olympic Arena - Torino
CENA DI GALA PRIVÉ su prenotazione a cura di SOUAIT entertainment / per info: oval@souait.com - tel. +39.011.06.08.210
www.futurfestival.com

Media Partner: **LA STAMPA**, **ALL MUSIC**
Official Radio: **105**
Technical partners: **CIRITO**, **Kappa**
Technical sponsor: **Kappa**